STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL

Stockholms framtida avloppsrening

INFORMATION AUGUSTI/ SEPTEMBER 2019
HAMMARBY SJÖSTAD – SICKLA

Nu börjar vi bygga ut Sickla-anläggningen under Hammarbybacken

Våra arbeten med att bygga ut reningsverket i Sicklaanläggningen kommer nu igång efter att ha stått stilla sedan i början av året. Att det dragit ut på tiden beror på en ovanligt lång väntan på beslut i mark- och miljödomstolen om projektets detaljplaner.

Som en del av projektet Stockholms framtida avloppsrening ska Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggas ut och moderniseras. Vi bygger ut anläggningen för att kunna ta hand om avloppsvattnet som kommer från Bromma via en ny avloppstunnel som vi kommer att börja bygga nästa år. Sicklaanläggningen ska rymma de första reningsstegen grovrening, sandfång och försedimentering. De sista reningsstegen sker sedan i Henriksdals reningsverk. Totalt ska vi spränga ut 530 000 m³ fast berg – i volym är det nästan lika stort som Globen.

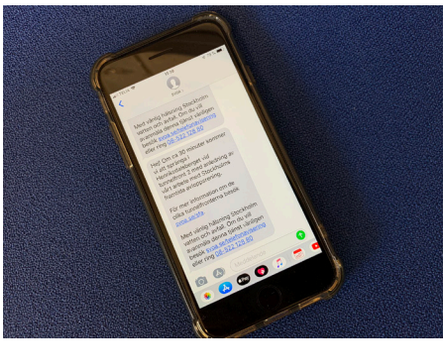
I början av året utförde vi en del förberedande arbeten vid Hammarbybacken. Men på grund av att detaljplanerna försenades, blev vi tvungna att pausa arbetena.

SPRÄNGNING OVAN JORD

Nu när detaljplanerna är godkända kommer vi att börja med att spränga ovan jord och förbereda för sprängningarna inne i berget. Senare i höst börjar vi spränga oss inåt i berget.

DET HÖRS NÄR VI ARBETAR

När vi spränger och bygger kommer det att märkas för dig som bor nära, men vi jobbar med att minska påverkan på omgivningen, genom att till exempel skärma av maskiner eller på annat sätt anpassa arbetet. I en del fall kan vi behöva erbjuda ersättningsboende. Vi får utföra arbeten som kan vara störande under vardagar mellan klockan 07.00 – 22.00.



Få varning innan vi spränger

Om du blir störd av våra sprängningar kan du anmäla dig till vår sprängförvarningstjänst. Du blir då förvarnad cirka 30 minuter innan sprängning via sms, telefonsamtal eller e-post.

Anmäl dig till tjänsten på svoa.se/telefonavisering

Skidbacken fortfarande öppen

Skistars anläggning i Hammarbybacken är öppen under hela byggtiden. En av nedfarterna, Hemsedalsbacken, är dock avstängd under en tid framåt. Skidliften och övriga nedfarter är öppna som vanligt under skidsäsongen.

HÅLL DIG UPPDATERAD

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev

Läs mer om projektet: www.svoa.se/sfa

facebook.com/framtidensavloppsrening

@framtidensavloppsrening

KONTAKTA OSS

Vi finns på telefon: 08-522 128 80
eller på mejl:
framtidensavloppsrening@svoa.se

Transporter och transportvägar

Under byggtiden behöver vi transportera bort bergmassor, vilket innebär lastbilstrafik till och från arbetsområdet. Transportvägen är markerad på kartan.

Vi ska spränga ut cirka 530 000 m³ fast berg för den nya anläggningen under Hammarbybacken. Det innebär att stora volymer av bergmassor kommer att forslas bort.

Transportvägarna för in- och uttransporter är markerade på kartan ovan. Som kartan visar är det transporterna ut från området som ska gå på Hammarby Fabriksväg, lastbilarna som ska in till etableringsområdet kör in via befintlig väg från Södra länken.

ANTAL TRANSPORTER

Antalet transporter beräknas som mest att vara ca 160 per dag och de kommer att förekomma dygnet runt. Under de första tre åren kommer det främst vara transporter av bergmassor ut från området.

I samband med sprängningarna och efterföljande utlastning är antalet transporter som mest intensivt. De efterföljande åren kommer det främst att vara transporter med betong in till området. Under slutet av byggtiden kommer antalet transporter successivt att minska.

Tillsammans med Trafikkontoret ser vi över vilka möjliga åtgärder som finns att tillgå för att minska störningar för dig som bor nära transportvägen.

Klimatkompenserad
Gruppförsändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler stockholmare som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30–90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

Andra projekt i området:

Stockholm Exergi bygger en ny fjärrvärmeledning till Nacka

För att möta Nacka kommuns ökade värmebehov bygger Stockholm Exergi en ledning från Hammarbyhöjden till centrala Nacka med kapacitet att värma över 70 000 hushåll. Fram till slutet av 2020 pågår arbeten i flera olika etapper. I Hammarbybacken utförs markarbeten för en ny pumpstation till slutet av oktober 2019. Totalt ska 7 500 kubikmeter jord- och bergmassor forslas bort via Hammarby fabriksväg.

Stockholm Exergis pumpstation i Hammarbybacken Bild: Urban Design

Det betyder 5–10 transporter per dygn. Arbetena utförs huvudsakligen måndag – fredag klockan 7.00–19.00.

Läs mer på stockholmexergi.se/nacka

ETT INFORMATIONSBREV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Post: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.
Tel: 08-522 128 80.
E-post: framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

En del av Stockholms stad

STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL